



SEGURANÇA NAS PONTES BRASILEIRAS: UMA QUESTÃO SOCIAL E GOVERNAMENTAL

PAULA, Larissa¹; LINCK, Ieda M. Donati²; MASUTTI, Mariela Camargo³.

Resumo: A presente Pesquisa Bibliográfica, desenvolvida na disciplina de Produção Textual da Universidade de Cruz Alta visa ampliar os conhecimentos acerca da análise e da avaliação da segurança de diversas pontes do Brasil. Entende-se que a dissertação deste tema é de extrema relevância, pois além de sua incontestável importância social quanto à segurança da população brasileira, também nos fornece discernimento sobre noções básicas e aprofundadas a respeito das estruturas mais comuns de pontes brasileiras. Possibilitando, além disso, a compreensão dos requisitos necessários para prolongar sua vida útil, também mostrando métodos adequados para o alargamento dessas pontes, sempre levando em consideração possíveis processos erosivos, e por fim evidenciando as causas e viáveis soluções para tantos acidentes ocorrentes nesta área. Através de inúmeras leituras relativas a estudos feitos sobre o assunto, pode-se constatar que o Brasil carece de um conhecimento técnico-científico sistemático a respeito da avaliação das condições de estabilidade estrutural das pontes rodoviárias, o que implica na elaboração de projetos de recuperação, alargamento e reforços dessas pontes. Também foi constatado que a maioria das informações disponíveis sobre implementação de pontes rodoviárias no Brasil, são do século passado, o que, mais uma vez, dificulta diversos processos de manutenção das mesmas. Além disso, acentua-se a indispensabilidade do uso de materiais de maior qualidade nessas construções, sempre priorizando a estabilidade da estrutura. Isso para que, além da segurança em longo prazo, também, caso torne-se necessário que sejam feitos alargamentos dessas pontes, possa-se escolher entre os variados tipos, como alargamento com vigas pré-moldadas, com vigas mistas, com concreto armado convencional ou até com protensão externa, podendo contar sempre com a certeza da estabilidade. Outro fato relevante quanto a segurança nas pontes, são os processos corrosivos dos seus pilares, que envolvem inúmeras variáveis, uma delas é o tipo de fluido que está em contato com o pilar, causando sua erosão, esses males podem ser evitados com inspeções periódicas nas estruturas e aplicação de selagem nos pilares. Essas, entre outras, são algumas das problemáticas envolvidas na segurança das pontes brasileiras. Desse modo, tendo em vista as questões abordadas, pode-se concluir que o aumento de investimentos governamentais para a manutenção das pontes em conjunto com maior fiscalização para evitar superfaturamentos, pode garantir a segurança dessas estruturas e, conseqüentemente, da população.

Palavras-Chave: Segurança. Erosão. Alargamento. Estabilidade. Estrutura

¹ Acadêmica do 2º semestre do Curso de Engenharia Civil da UNICRUZ. E-mail: lplarissapaula@gmail.com

² Doutora em Linguística/UFSM e UA-Portugal. Mestre em Educação/Uninorte-PY. Mestre em Linguística/UPF. Bolsista Capes. Membro do GEL e JGPJUR Unicruz. Coordenadora e professora do Proenem/Unicruz. E-mail: imdlinck@gmail.com

³ Mestre em Engenharia Civil e Preservação Ambiental/UFSM. Docente do Curso de Engenharia Civil da Unicruz. E-mail: marcamargo@unicruz.edu.br